

OBJECTE

L'objectiu d'aquest procediment és descriure com ha de tenir lloc el desallotjament de passatge del bus en situacions d'emergència.

ABAST

Aquest procediment afecta a tots els conductors en servei de línia del Centre Operatiu de Negoci (CON).

REFERÈNCIES

Aquest procediment s'ha elaborat d'acord als requisits de la norma ISO 9001:2008 i desenvolupa parcialment el capítol 4.4 del Manual de Qualitat de TMB.

També s'ha elaborat d'acord als requisits del punt 4 de la norma UNE-EN 13816.

RESPONSABILITATS

Conductor: és el responsable del compliment d'aquest procediment.

Cap d'Explotació (CEC): és el responsable de fer complir aquest procediment.

Director de CON (Centre Operatiu de Negoci): té com a responsabilitat vetllar per l'aplicació i el compliment d'aquest procediment.

DEFINICIONS

Els termes i definicions es troben recollits en el Llibre de Definicions de TMB.

DESENVOLUPAMENT

Sempre que es produeix una situació d'emergència s'ha de comunicar al CRT, ja sigui des de la radio de comunicació, sistema SAE o per telèfon i realitzar les següents operacions:

Aturar el vehicle en una zona que permeti l'obertura de les portes i el desallotjament del passatge.

Accionar el fre d'estacionament.

Obrir les portes, si no s'obren de forma automàtica, utilitzar l'interruptor d'emergència de portes i obrir-les manualment.

Parar el motor i pitjar l'interruptor d'emergència.

El passatge ha de sortir per les portes, en cas del seu bloqueig, es trencaran les finestres d'emergència, segon descriu el següent apart d'aquest procediment.

Immobilitzar el vehicle amb seguretat.

Trencament de les finestres d'emergència

La finestra s'ha de trencar amb els martells de seguretat o sistema percutor de que disposa l'autobús.

Intentar trencar la finestra per la part superior central. En el moment de colpejar el vidre, girar el cap per tal d'evitar que qualsevol fragment després pugui fer-nos mal a la cara.

En cas d'incendi

El vehicle va equipat amb 1 o 2 extintors segons el model. Per tal d'usar-los correctament actuar de la següent manera:

- Retirar el precinte de seguretat.
- Realitzar una petita descàrrega de prova per comprovar el seu funcionament.
- Situar-se a 1 metre del foc aproximadament, en posició contrària a la sortida dels fums i gasos calents (portes o finestres).
- Descarregar el contingut realitzant ràfegues en zig-zag apuntant a la base del foc.
- Un cop extingit el foc no donar l'esquena i comprovar que no revifa.

Procurar no descarregar tot el contingut de l'extintor de cop.

Si l'incendi és del motor cal avaluar en primer lloc, si és un conat o un petit incendi o bé un incendi gran amb flama.

- Conat o petit incendi: obri la tapa a poc a poc i amb precaució, procurant no estar en la direcció de sortida de fums i estar alerta davant possibles deflagracions.
- Incendi gran amb flama: no obrir la tapa per tal d'evitar d'alimentar el foc i protegir-se de les deflagracions.

En cas de pèrdua de fluids

Si el conductor observa que el vehicle té una pèrdua significativa d'algun dels seus fluids, com combustible, oli, líquid de fre, etc..., ha d'avisar al CRT i desallotjar el passatge procurant que aquest no passi per la zona del vessament.

DOCUMENTACIÓ I REGISTRES

Documents

No hi ha

Registres

No hi ha



Transports Metropolitans
de Barcelona

LLIBRE DE PROCEDIMENTS

DESALLOTJAMENT PASSATGERS BUS

Mòdul: Transport Bus
Submòdul: G.Persones
Revisió: 1
Codi: P837
Data: 15-08-2012
Pàgina: 3 de 3

HISTÒRIC DE MODIFICACIONS

| Versió | Data | Modificacions |
|--------|------------|----------------|
| 1 | 15-08-2012 | Primera edició |